

Råd för rengöring och underhåll

Smidda lätta aluminiumfälgar för kommersiella, tunga fordon och bussar

Truck
speedline

SPEEDLINE TRUCK:s smidda lättmetallfälgar är tillverkade av T6061-legering, som är ett mycket korrosionsbeständigt material, vilket minskar oxidationsprocessen betydligt. Detta tillsammans med aluminiumets naturliga motståndskraft mot korrosion gör att SPEEDLINE TRUCK:s fälgar inte behöver lackas. För att bibehålla ytskiktets kvalitet och utseende är det tillrådligt att rengöra SPEEDLINE TRUCK:s smidda lättmetallfälgar med jämna mellanrum.

SPEEDLINE TRUCK:s fälgar är tillverkade genom en smidesprocess, vilket ger dem högsta möjliga hållfasthet för fälgar till yrkesfordon. Dock är det av avgörande vikt att inte överskrida den officiella nyttolastkapaciteten, och att inte överskrida den ens vid låga hastigheter, vilket även rekommenderas av däcktillverkare.

Under inga omständigheter får SPEEDLINE TRUCK:s smidda lättmetallfälgar svetsas eller repareras.

1. Rengöring och polering av diamond cut och höglanspolerade SPEEDLINE TRUCK-fälgar

Potentiellt korrosiva substanser, inklusive salt, alkaliska komponenter och klor i högre koncentrationer, samt vissa miljöer och vissa typer av transporter kan leda till korrosion eller till att fälgytans glans reduceras.

1.1 Rengöring

Vid normal rengöring av fordonet

- Rengör fälgarna försiktigt med en mjuk svamp för att avlägsna smuts och bromsdamm. Använd endast rent vatten eller ett standardrengöringsmedel rekommenderat för den aktuella fordonstypen. Undvik alla produkter med alkaliska eller korrosiva substanser.
- Använd inte rengöringsmedel på fälgar när de är varma.
- Innan och efter användande av rengöringsmedel, gör rent fälgarna med en vattenstråle eller högtrycksspruta för att avlägsna grov smuts och rester av rengöringsmedel.
- Skölj alltid fälgarna med vatten efter tvätt. Torka dem med en mjuk trasa efteråt för att undvika vattenfläckar.

Särskild rengöringsprocedur för fälgar

Om fläckar på fälgarna inte går bort med vanligt rengöringsmedel, som beskrivits i proceduren ovan, rekommenderar vi att använda ett särskilt rengöringsmedel för obehandlade aluminiumytor för att återfå den ursprungliga lyster. Följ instruktionerna för rengöringsmedlet från tillverkaren.

Tänk på följande:

- Fälgarna måste vara avsväljade till omgivningens temperatur.
- Rengör fälgen med en vattenstråle eller högtrycksspruta för att avlägsna grov smuts och låt sedan fälgen svalna igen.

- Använd skyddshandskar innan arbetet påbörjas och följ säkerhetsanvisningarna från tillverkaren av rengöringsmedlet.
- Gör rent en fälg åt gången, applicera rengöringsmedlet på fälgen med en mjuk borste eller svamp, pressa resolut mot de mest nedsmutsade fläckarna för att avlägsna dem.
- Upprepa proceduren om det är nödvändigt.
- Skölj av hela fälgen noggrant med rent vatten.
- Vi rekommenderar att torka fälgen efteråt med en mjuk trasa för att undvika vattenfläckar.

1.2 Polering

För att återfå och behålla en hög glansnivå rekommenderar vi att följande poleringsåtgärder utföres med jämna mellanrum.

Vi föreslår att endast godkända och rekommenderade poleringspasta med låg slipverkan används. För bästa resultat, montera av fälgen innan polering då detta underlättar åtkomst till fälgens alla delar.

- Fälgen måste vara helt ren och helt torr innan polering påbörjas.
- Applicera en liten mängd polerpasta på en sektion av fälgen (som ej täcker mer än 1/3 av fälgen) och fördela jämnt med en fin bomullstrasa. Polera med ett resolut tryck på den aktuella delen av fälgen. Mörka rester på bomullstrasan indikerar korrekt användning av polish.
- Det går också bra att använda polerhatta för att putsa upp glans.
- Kom ihåg att polera fälgen sektion för sektion.
- Avlägsna polishen helt och hållet på varje sektion med en ren trasa.

Light wheels for heavy weights

Råd för rengöring och underhåll

2. Byta däck och ventiler

Hjul kan under användning samla på sig smuts och annat material runt fälgen och området kring navet. Oxidering från vatten och salt kan uppkomma runt fälgens centrumhål, vilket kan orsaka att centreringstapparna och kanterna på navet gör att fälgen fastnar på navet och försvårar demontering.

För att undvika repor och bucklor på fälgens yta, använd inte skarpa verktyg eller överdriven kraft. Ojämna eller skadade ytor kan leda till luftläckage. Använd fint sandpapper, stålull eller en mjuk trådborste för att rengöra området utan att skada ytan.

Använd ej smörjmedel som innehåller vatten, metall, koppar eller kolhydrid för hjulmontage eller för montage på fordonet.

Använd inga korroderade muttrar eller bultar.

2.1 Råd vid däckbyte

- Efter demontering av däcket, rengör alla ytor på fälg och nav som är i direkt kontakt.
- Använd en trådborste för att göra rent tapparna och centreringsskanterna på navet, samt de delar av fälgen som har direktkontakt (insidan av navhålet), från rost, korrosion och damm.
- Använd ett lämpligt monteringsfett (se råd om innehåll ovan), och applicera ett tunt lager på insidan av navhålet på fälgen och på tapparna eller centreringsskanten på navet.
- Efter att däcken demonterats, rengör och inspektera hela fälgen.

- Avlägsna eventuella främmande objekt från däcksidan av fälgen med en trådborste.
- Använd EJ trådborste för att ta bort smuts och korrosion från den synliga ytan av fälgen.

2.2 Råd vid byte av ventiler

- Byt alltid ut ventilen vid däckbyte.
- Rengör ventsätet innan den nya ventilen varsamt monteras.
- Överdrag inte ventilen: rekommenderat moment för SPEEDLINE TRUCK-ventiler är 3-5 Nm.
På detta sätt minskar risken för kontakt, och därmed korrosion, vid ventilhålet.
- Vänligen observera att SPEEDLINE TRUCK-ventiler är särskilt utvecklade för att användas med lättmetallfälgar och - förutom den minskade belastningen vid ventilhålet till följd av det lilla momentet - för att särskilt reducera risken för galvanisk korrosion genom att undvika metallkontakt mellan ventilkroppen och fälgen med en isolerad bricka ovanför den gjutna packningen under ventilkroppen.

Standardventiler kan användas med SPEEDLINE TRUCK-fälgar om de har samma storlek som SPEEDLINE TRUCK originalventiler och om de är nickelpläterade. Observera att dessa dock inte är specifikt godkända av SPEEDLINE TRUCK. Notera även att dessa ventiler kan behöva ett större moment, vilket anges av producenten, och ger inte samma korrosionsskydd som SPEEDLINE TRUCK-ventilerna.



www.speedline-truck.com